STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 37529

28 oktober 2015

Instellen gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op De Hoge Hofstraat ten hoogte van huisnummer 29a te Oosterhout.



Ons kenmerk: 15BWB00081

Aanleiding

•Een bewoner van de De Hoge Hofstraat 27c in te Oosterhout heeft een aanvraag ingediend voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op De Hoge Hofstraat ten hoogte van huisnummer 29a te Oosterhout.

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat

- een bewoner van de nieuwbouwwoningen aan De Hoge Hofstraat te Oosterhout een verzoek heeft ingediend om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats in te stellen vlakbij de woning aan De Hoge Hofstraat te Oosterhout;
- de aanvrager als inwoner van de gemeente Overbetuwe staat geregistreerd in de gemeentelijke basisadministratie;
- de aanvrager beschikt over een motorvoertuig met kenteken;
- de aanvrager niet de beschikking heeft over parkeergelegenheid op eigen terrein;
- de gemeente Overbetuwe aan de aanvrager een gehandicaptenparkeerkaart type bestuurder heeft afgegeven;
- de aanvrager diverse beperkingen heeft en het vervoer tussen auto en de voordeur dusdanig inspannend en tijdrovend is dat het niet realiseren van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats meer nadelen geeft;
- dat De Hoge Hofstraat ter hoogte van het woonadres weliswaar mogelijkheden aanwezig zijn om in de buurt van de woning te parkeren, dit gezien de breedte van de weg in combinatie met parkeren van buurtbewoners niet altijd praktisch is;
- op dit moment de weg opnieuw ingericht wordt en daardoor de weg een breedte krijgt van 4,1 meter en voor het hofje haakse parkeervakken worden aangelegd;
- de woningen zijn opgeleverd en de weg opnieuw wordt ingericht en deze bewoner een voorkeursparkeerplaats heeft aangewezen, deze parkeerplaats vlakbij de woning van de aanvrager als zodanig wordt ingesteld;
- het wenselijk is om mindervalide weggebruikers, die de beschikking hebben over een gehandicaptenparkeerkaart, de mogelijkheid te bieden om in de directe nabijheid van hun woning te kunnen parkeren;
- gezien de beperkte mobiliteit van de aanvrager en de parkeersituatie ter plaatse van het woonadres van de aanvrager, het wenselijk is aan de aanvrager een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nabij het woonadrester beschikking te stellen;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;

- het doel van het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is om de gehandicapte gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemeen maatschappelijke verkeer kan deelnemen en dat dit prevaleert boven andere individuele belangen;
- de belangen van de mindervalide aanvrager zwaarder wegen dan die van valide weggebruikers om op deze parkeerplaats met hun voertuig te kunnen parkeren;
- in dit verkeersbesluit het kenteken van de aanvrager niet is opgenomen om te voorkomen dat bij wijziging van het kenteken een nieuw verkeersbesluit genomen moet worden;
- het voor andere weggebruikers niet interessant is of kenteken a of kenteken b onder het bord gehandicaptenparkeerplaats hangt, andere weggebruikers mogen hier toch niet parkeren;
- de nieuwbouwwoningen zijn gebouwd met als doel dat ouderen langer thuis kunnen blijven wonen of de woningen eventueel daarop aangepast kunnen worden;
- het nu blijkt dat een aantal van de nieuwe bewoners van deze nieuwbouwwoningen een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aanvraagt en dat in de toekomst waarschijnlijk meer aanvragen verwacht kunnen worden;
- om deze reden voor deze straat een onderzoek is gedaan naar het benodigd aantal parkeerplaatsen voor het realiseren van de nieuwbouwwoningen aan De Hoge Hofstraat;
- het bestemmingsplan een parkeernorm voorschrijft van 1,7 parkeerplaats per woning;
- in de oude situatie voldeed het aantal parkeerplaatsen aan deze parkeernorm, mede omdat naast het aantal parkeerplaatsen op de weg ook alle woningen een eigen oprit hebben. De oprit wordt meegerekend voor 1,3 parkeerplaats;
- in de oude situatie zouden er, rekening houdend met de parkeernorm van 1,7 parkeerplaats per woning, 16 parkeerplaatsen op straat over zijn;
- met de realisatie van de 16 nieuwbouwwoningen (zonder eigen oprit), waarvoor er 4 bestaande woningen zijn gesloopt, worden 20 extra parkeerplaatsen gerealiseerd;
- een herberekening levert op dat er nog steeds voldaan wordt aan de parkeernorm van 1,7 parkeerplaats per woning en dat daar bovenop nog 10 parkeerplaatsen over zijn;
- de gemeente voor het realiseren van een gereserveerde plaats een afweging heeft gemaakt op twee onderwerpen: enerzijds het belang van de mindervalide ten opzichte van de valide weggebruiker (zie boven), anderzijds het reserveren van parkeerplaatsen in een straat waardoor het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor medeweggebruikers wat minder wordt;
- dit tweede argument acht de gemeente van ondergeschikt belang omdat de mobiliteit van de mindervalide weggebruiker in deze prevaleert boven andere individuele belangen en omdat in De Hoge Hofstraat in de nieuwe situatie nog steeds voldaan wordt aan de parkeernorm;
- bovendien zorgt het reserveren van een parkeerplaats niet direct voor te weinig parkeerruimte als gekeken wordt naar de parkeernorm;
- het overschot van 10 parkeerplaatsen in de straat verzacht aan de ene kant het verlies van een openbare parkeerplaats voor valide weggebruikers, aan de andere kant mag een parkeertekort in de straat niet leiden tot een afwijzing van een aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Sterker nog, als de parkeerdruk hoger wordt, is de kans groter dat mindervalide weggebruikers een aanvraag doen voor een gereserveerde parkeerplaats;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en, specifiek in deze, te vergroten voor de hierboven genoemde weggebruiker die de beschikking heeft over een gehandicaptenparkeerkaart;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het besluit van 20 december 2011 is gemandateerd aan de manager van het team beheer buitenruimte en vastgoed, waarbij ondermandaat is verleend aan de medewerker verkeer van het team beheer buitenruimte en vastgoed;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een gehandicaptenparkeerplaats in te stellen op een parkeerplaats op De Hoge Hofstraat ter hoogte van huisnummer 29a te Oosterhout, op het tweede parkeervak gezien vanaf het midden van het hofje;
2. door plaatsing van het onderbord met het opgegeven kenteken van de auto van de aanvrager, het gebruik van de onder sub 1 ingestelde gehandicaptenparkeerplaats enkel voor te behouden aan de op naam van de aanvrager gesteld motorvoertuig.



3. De maatregel staat aangegeven op bijgevoegde tekening.

Andelst, 22 oktober 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team Buitenruimte en Vastgoed

K.Vogels

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en bekendgemaakt in de gemeentepagina van De Betuwe.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.